

CER GIL FORMATIONS

PERMIS AM (BSR)

PERMIS AM (BSR)



Permis AM cyclo

À partir de

310.00 €

Contenu du pack

- ✓ Frais administratifs
- ✓ 3 leçons en circulation
- ✓ 4 leçons hors circulation
- ✓ sensibilisation aux risque

Les financements possibles



**MON
COMPTE
FORMATION**

Financez votre permis avec votre CPF :
sous conditions

**LE PERMIS
A UN EURO
PAR JOUR**

Moins de 25 ans ? Bénéficiez d'un prêt à
taux zéro jusqu'à 1200 € pour financer votre
permis (B, A1 ou A2), sous conditions de
ressources.



**Paiement fractionné permet de payer le
permis en 3/ 4 fois** sans frais.



Tout savoir sur le financement de votre permis →



#Mon permis du 1er coup



**CER *GIL FORMATIONS*
CHAMBLY**

30, rue Pierre Wolf / 60230
CHAMBLY

01 30 34 94 79

gilles.maruejouis@cer-reseau.com

Lundi 10h30 à 13h30

Mardi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Mercredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Jeudi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 18h00

Vendredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Samedi 08h00 à 12h30 / 13h00 à 15h30



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

Permis AM_(BSR et voiturette sans permis) CER GIL FORMATIONS

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.30.3494.79

cer@gilformations.fr

DUREE DE LA FORMATION

8 heures de formation

LIEU DE LA FORMATION

30 rue pierre Wolf

60230 Chambly

PRIX

Consulter les brochures
tarifs

CER Gil Formations agrément
5040/002/00

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Avec le permis AM vous pouvez conduire dès 14 ans un cyclomoteur en toute sécurité.

Cette formation vise à diminuer de manière significative l'accidentologie des adolescents en deux-roues :

- Adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement
- Réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe dans la circulation
- Se familiariser avec ce type de véhicule

PROGRAMME DE LA FORMATION

Séquence 1 : formation pratique hors circulation (durée : 2 heures)

Permet l'acquisition des connaissances et compétences suivantes :

- les équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur – leurs rôles ;
- la connaissance des principaux organes du véhicule. Savoir effectuer les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité ;
- la maîtrise technique du véhicule hors circulation.

Séquences 2 et 4 : formation pratique en circulation (durée : 4 heures de conduite effective par élève)

Le formateur insiste sur l'importance :

- de l'utilité et du respect de la règle ;
- de la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers ;
- des facteurs et de la prise de conscience des risques.

Le module en circulation doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes :

- Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation
- Ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la
- Rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers.
- Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité...).
- Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances.
- Négocier un virage.
- Choisir la position sur la chaussée
- Franchir les différents types d'intersections
- Changer de direction

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Permis AM (BSR et voiturette sans permis)

PROGRAMME DE LA FORMATION (SUITE)

Séquence 3 : sensibilisation aux risques (durée : 1 heure)

Sont abordés les thèmes suivants :

- sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et quadricycles légers à moteur et aux cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules :
 - la vitesse et ses conséquences (équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage) ;
 - échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse ;
 - échanges sur les situations vécues en première partie de conduite en circulation.
 - Les équipements du deux-roues motorisés et ceux du conducteur.

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir minimum 14 ans et être titulaire de l'ASSR 1, ou l'ASSR 2 ou l'ASR ;

RESULTATS ATTENDUS

- Une attestation de suivi de la formation pratique du brevet de sécurité routière

ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- **3 pistes privées**

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

SANCTION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, l'établissement CER délivre une attestation de suivi de la formation pratique du brevet de sécurité routière.

CER
C'EST RÉUSSIR